



Ministério da Administração Interna

**Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil**

|  |   |                  |                  |
|--|---|------------------|------------------|
| <b>NORMAS DE EXECUÇÃO PERMANENTE (NEP)</b> |   | <b>NEP Nº</b>    | <b>0042</b>      |
| <b>Distribuição:</b>                       | <b>A, B, C, D, E, F, G, H, I e J</b>  | <b>Data:</b>     | <b>27JUN2006</b> |
| <b>Assunto:</b>                            | <b>Critérios e normas técnicas para a utilização pelos corpos de bombeiros e agentes de protecção civil das redes de radiocomunicações de emergência na banda alta de VHF</b> | <b>Capítulo:</b> | <b>3.1.4</b>     |
| <b>Refª:</b>                               |   | <b>Autoria:</b>  | <b>DND</b>       |
| <b>Substitui:</b>                          | <b>NEP 0042 de 10MAI2005. Os Anexos não são alterados</b>   | <b>Pag/Págs:</b> | <b>1/3</b>       |

### 1. FINALIDADE

Fixar os critérios e normas técnicas para a utilização, pelos corpos de bombeiros e agentes de protecção civil, das redes de radiocomunicações de emergência na banda alta de VHF.

### 2. DEFINIÇÃO

As redes e os sistemas de telecomunicações constituem um dos pilares -base do Sistema Nacional de Protecção Civil.

Considerando que as frequências na banda alta de VHF estão atribuídas pela Autoridade Nacional de Comunicações ao Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil (SNBPC), importa definir os procedimentos para a sua utilização.

### 3. EXECUÇÃO

O SNBPC é responsável por duas redes de radiocomunicações de emergência na banda alta de VHF, ambas na faixa de frequências 150-173 MHz:

- A Rede Estratégica de Protecção Civil (REPC), no modo *semi-duplex*;
- A Rede Operacional dos Bombeiros (ROB), nos modos *semi-duplex* e *simplex*.

#### 3.1. Rede Estratégica de Protecção Civil

A REPC cobre a totalidade do Continente e distribui-se por 43 canais correspondentes a outros tantos repetidores.

Os serviços municipais de protecção civil (SMPC), os corpos de bombeiros e os agentes de protecção civil, bem como outras entidades especificamente autorizadas pelo SNBPC para o efeito, têm acesso à REPC.

#### 3.2. Rede Operacional dos Bombeiros

A ROB subdivide-se nos seguintes conjuntos de canais:



Ministério da Administração Interna

## Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil

NEP N° 0042

Data: 27JUN2006

Pag/Págs: 2/3

- i) De coordenação distrital, que assegura a ligação entre os veículos operacionais, os quartéis e o respectivo Centro Distrital de Operações de Socorro (CDOS);
- ii) De comando, que no teatro de operações assegura a ligação entre o Posto de Comando Operacional (PCO), as frentes, as divisões e as zonas de concentração e reserva;
- iii) Tática, que no teatro de operações assegura a ligação entre as divisões e os grupos de combate e/ou os veículos operacionais isolados;
- iv) De manobra, que no teatro de operações assegura a ligação entre os grupos de combate, os veículos operacionais e as respectivas equipas.

Os canais de coordenação distrital operam no modo *semi-duplex*.

Os restantes canais operam no modo *simplex* e, distribuem-se da seguinte forma:

- i) Comando: 3 canais;
- ii) Táticos: 5 canais;
- iii) Manobra: 7 canais.

Provisoriamente, a ROB integra, ainda, os canais de comando e táticos que fazem parte do sistema de comunicações do distrito de Santarém.

Para além dos Corpos de Bombeiros, têm acesso à ROB em canal de MANOBRA outras entidades, especificamente autorizadas pelo SNBPC, que possuam meios de combate a incêndios e em operações conjuntas com os Corpos de Bombeiros.

### 3.3. Distribuição dos canais da REPC e da ROB por tipo de equipamento

Os equipamentos base dos quartéis têm instalado, pela seguinte ordem, os canais da REPC do distrito a que pertencem, o canal distrital simplex da REPC, os canais da REPC mais favoráveis dos distritos adjacentes e os canais da ROB do distrito a que pertencem.

Os equipamentos móveis dos veículos de comando e comunicações, bem como os equipamentos portáteis de comando, têm instalado, pela seguinte ordem, os canais da REPC, de coordenação distrital, de manobra, de comando e táticos, bem como os canais táticos e de comando que fazem parte do sistema de comunicações do distrito de Santarém (**Anexo 1**).

Os equipamentos móveis dos veículos operacionais têm instalado, pela seguinte ordem, os canais distritais de coordenação, de manobra, de comando e táticos, bem como os canais táticos e de comando que fazem parte do sistema de comunicações do distrito de Santarém (**Anexo 2**).

Os equipamentos portáteis têm instalado, pela seguinte ordem, os canais de manobra e os táticos, bem como os canais táticos que fazem parte do sistema de comunicações do distrito de Santarém (**Anexo 3**).

Os equipamentos portáteis com capacidade inferior a 16 canais têm instalado os canais de manobra.

### 3.4. Procedimentos para utilização da ROB no teatro de operações

Os veículos operacionais autorizados comunicam para fora do teatro de operações através do canal



Ministério da Administração Interna

**Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil**

NEP Nº 0042

Data: 27JUN2006

Pag/Págs: 3/3

de coordenação.

Nos teatros de operações com meios não superiores a um grupo de combate, as comunicações são, obrigatoriamente estabelecidas em canal de manobra, devendo os veículos passar ao canal indicado pelo comandante da operação de socorro (COS).

Nos teatros de operações, organizados em divisões, o plano de comunicações a cargo da célula de logística ou, na sua falta, do COS, deve determinar que as comunicações se estabeleçam da seguinte forma:

- i) Entre os membros do PCO e entre este e as zonas de concentração e reserva, em canal de comando;
- ii) Do PCO para o responsável de cada divisão, em canal de comando;
- iii) Do responsável de cada divisão para o chefe de cada grupo de combate e/ou para o chefe de cada veículo operacional isolado, em canal tático;
- iv) No interior de cada grupo de combate e/ou entre os membros das equipas, em canal de manobra.

Nos teatros de operações organizados em frentes, as comunicações entre o PCO e os responsáveis por cada frente e entre estes e os responsáveis por cada divisão, estabelecem-se em canal de comando.

Os veículos que apoiam os responsáveis de cada escalão (frentes, divisão, grupo de combate ou veículo isolado) que possuem, apenas, um equipamento rádio disponível, mantêm-se no canal de nível subordinado e passam ao canal de nível superior quando pretendem estabelecer comunicação com aquele nível.

Quando a iniciativa de estabelecer comunicação partir do nível superior, este passa ao canal de nível subordinado e determina-lhe que passe ao canal de nível superior.

### **3.5 Sistema de comunicações do distrito de Santarém**

O sistema de comunicações do distrito de Santarém que está em funcionamento desde 1988, dispõe de um conjunto de infra-estruturas que permitem automatizar a gestão das comunicações;

Os equipamentos móveis e dos equipamentos portáteis de comando do sistema de comunicações do distrito de Santarém funcionam pelo processo de chamada selectiva, através de um código com seis algarismos (**Anexo 4**).

Para além do código de identificação, os equipamentos móveis emitem mais um algarismo (*status*) que corresponde à situação operacional do veículo onde estão instalados (**Anexo 5**).

**O Presidente**

**Arnaldo Cruz**

Anexos:



Ministério da Administração Interna

**Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil**

NEP N° 0042

Data: 10MAI2005

ANEXO 1

# ANEXO 1

## **PROGRAMAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BANDA ALTA VHF**

### **Equipamentos móveis e portáteis de comando**



Ministério da Administração Interna  
Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil

NEP Nº 0042

Data: 10MAI2005

ANEXO 1

ANEXO 1

PROGRAMAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BANDA ALTA VHF

Equipamentos móveis e portáteis de comando

| Rede   | Canal         | Distrito    |                        | Tx       | Rx       | TpTx  | TpRx  |
|--|---------------|-------------|------------------------|----------|----------|-------|-------|
| Rede<br>Estratégica<br>da<br>Protecção<br>Civil<br>(semi-duplex) | 011           | Aveiro      | PC Arada               | 168.8875 | 173.4875 | 151.4 | 151.4 |
|  | 021           | Beja        | PC Mendro              | 168.8875 | 173.4875 | 146.2 | 146.2 |
|  | 022           |             | PC Alcaria Ruiva       | 168.9125 | 173.5125 | 203.5 | 203.5 |
|  | 031           | Braga       | PC Lameira             | 168.7750 | 173.3750 | 88.5  | 88.5  |
|  | 032           |             | PC Muro                | 168.8625 | 173.4625 | 127.3 | 127.3 |
|  | 041           | Bragança    | PC Bornes              | 168.9250 | 173.5250 | 167.9 | 167.9 |
|  | 042           |             | PC Nogueira            | 168.8500 | 173.4500 | 79.7  | 79.7  |
|  | 043           |             | PC Mogadouro           | 168.8750 | 173.4750 | 97.4  | 97.4  |
|  | 051           | C. Branco   | PC Alvélos             | 168.8500 | 173.4500 | 151.4 | 151.4 |
|  | 052           |             | PC Monsanto            | 168.8625 | 173.4625 | 173.8 | 173.8 |
|  | 053           |             | PC Gardunha            | 168.7750 | 173.3750 | 123.0 | 123.0 |
|  | 061           | Coimbra     | PC Lousã               | 168.7625 | 173.3625 | 162.2 | 162.2 |
|  | 062           |             | PC Roxo                | 168.8750 | 173.4750 | 118.8 | 118.8 |
|  | 071           | Évora       | PC Ossa                | 168.9000 | 173.5000 | 123.0 | 123.0 |
|  | 081           | Faro        | PC Fóia                | 168.7750 | 173.3750 | 173.8 | 173.8 |
|  | 082           |             | PC S. Miguel           | 168.7625 | 173.3625 | 146.2 | 146.2 |
|  | 083           |             | PC Balurcos            | 151.0875 | 155.6875 | 136.5 | 136.5 |
|  | 084           |             | PC Caldeirão           | 168.8625 | 173.4625 | 114.8 | 114.8 |
|  | 091           | Guarda      | PC Marofa              | 168.9000 | 173.5000 | 97.4  | 97.4  |
|  | 092           |             | PC Estrela             | 151.0875 | 155.6875 | 94.8  | 94.8  |
|  | 093           |             | PC Gouveia             | 168.9125 | 173.5125 | 203.5 | 203.5 |
|  | 101           | Leiria      | PC Candeeiros          | 168.9625 | 173.5625 | 210.7 | 210.7 |
|  | 102           |             | PC Castanheira de Pêra | 168.9000 | 173.5000 | 107.2 | 107.2 |
|  | 111           | Lisboa      | PC Pragal              | 168.9625 | 173.5625 | 151.4 | 151.4 |
|  | 112           |             | PC Sintra              | 168.9000 | 173.5000 | 118.8 | 118.8 |
|  | 113           |             | PC Montemor            | 168.9250 | 173.5250 | 136.5 | 136.5 |
|  | 114           |             | PC Montejunto          | 168.8875 | 173.4875 | 97.4  | 97.4  |
|  | 121           | Portalegre  | PC S. Mamede           | 168.8750 | 173.4750 | 110.9 | 110.9 |
|  | 131           | Porto       | PC Valongo             | 168.9625 | 173.5625 | 114.8 | 114.8 |
|  | 132           |             | PC Penafiel            | 168.9000 | 173.5000 | 74.4  | 74.4  |
|  | 141           | Santarém    | PC Aire                | 168.9750 | 173.5750 | 156.7 | 156.7 |
|  | 142           |             | PC Mação               | 168.9125 | 173.5125 | 141.3 | 141.3 |
|  | 151           | Setúbal     | PC Arrábida            | 168.9500 | 173.5500 | 123.0 | 123.0 |
| 152  | PC Grândola   |             | 168.9750               | 173.5750 | 123.0    | 123.0 |       |
| 153  | PC Cercal     |             | 168.8500               | 173.4500 | 131.8    | 131.8 |       |
| 161  | V. do Castelo | PC Árga     | 168.9375               | 173.5375 | 88.5     | 88.5  |       |
| 162  |               | PC Cerveira | 151.0875               | 155.6875 | 173.8    | 173.8 |       |
| 171  | Vila Real     | PC Marão    | 151.0875               | 155.6875 | 103.5    | 103.5 |       |
| 172  |               | PC Leiranco | 168.9125               | 173.5125 | 91.5     | 91.5  |       |
| 173  |               | PC Murça    | 168.7625               | 173.3625 | 192.8    | 192.8 |       |
| 181  | Viseu         | PC Caramulo | 168.9250               | 173.5250 | 151.4    | 151.4 |       |
| 182  |               | PC Meadas   | 168.9500               | 173.5500 | 151.4    | 151.4 |       |
| 183  |               | PC Piscos   | 168.9375               | 173.5375 | 151.4    | 151.4 |       |



Ministério da Administração Interna

**Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil**

NEP Nº 0042

Data: 10MAI2005

ANEXO 1

| ANEXO 1  |           |                  |                 |          |          |       |       |
|--|-----------|------------------|-----------------|----------|----------|-------|-------|
| PROGRAMAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BANDA ALTA VHF           |           |                  |                 |          |          |       |       |
| Equipamentos móveis e portáteis de comando (cont.)       |           |                  |                 |          |          |       |       |
| Rede   | Canal     | Distrito         |                 | Tx       | Rx       | TpTx  | TpRx  |
| Rede Operacional dos Bombeiros Coordenação (semi-duplex) | 016       | Aveiro           | B Freita        | 168.6250 | 173.2250 | 114.8 | 114.8 |
|  | 026       | Beja             | B Alcária Ruiva | 168.4500 | 173.0500 | 131.8 | 131.8 |
|  | 036       | Braga            | B Lameira       | 168.5125 | 173.1125 | 114.8 | 114.8 |
|  | 037       |                  | B Amares        | 168.4000 | 173.0000 | 114.8 | 114.8 |
|  | 046       | Bragança         | B Bornes        | 168.5375 | 173.1375 | 107.2 | 107.2 |
|  | 047       |                  | B Nogueira      | 168.4875 | 173.0875 | 107.2 | 107.2 |
|  | 048       |                  | B Mogadouro     | 168.4125 | 173.0125 | 107.2 | 107.2 |
|  | 049       |                  | B Durão         | 168.5125 | 173.1125 | 107.2 | 107.2 |
|  | 051       | C. Branco        | B Cab. Rainha   | 168.4875 | 173.0875 | 151.4 | -     |
|  | 052       |                  | B Gardunha      | 168.5375 | 173.1375 | 151.4 | -     |
|  | 066       | Coimbra          | B Lousã         | 168.4000 | 173.0000 | 151.4 | -     |
|  | 076       | Évora            | B Ossa          | 168.4250 | 173.0250 | 131.8 | 131.8 |
|  | 086       | Faro             | B Fóia          | 168.4875 | 173.0875 | 141.3 | 141.3 |
|  | 087       |                  | B S. Miguel     | 168.6000 | 173.2000 | 141.3 | 141.3 |
|  | 088       |                  | B Balurcos      | 168.6250 | 173.2250 | 141.3 | 141.3 |
|  | 089       |                  | B Caldeirão     | 168.4625 | 173.0625 | 141.3 | 141.3 |
|  | 096       | Guarda           | B Guarda        | 168.4625 | 173.0625 | 151.4 | 151.4 |
|  | 097       |                  | B Marofa        | 168.6000 | 173.2000 | 151.4 | -     |
|  | 098       |                  | B Estrela       | 168.5875 | 173.1875 | 151.4 | -     |
|  | 099       | Leiria           | B Malcata       | 168.6125 | 173.2125 | 151.4 | 151.4 |
|  | 106       |                  | B Candeeiros    | 168.5125 | 173.1125 | 151.4 | -     |
|  | 116       | Lisboa           | B Sintra        | 168.6125 | 173.2125 | 162.2 | 162.2 |
|  | 117       |                  | B Montemor      | 168.6000 | 173.2000 | 162.2 | 162.2 |
|  | 118       |                  | B Montejunto    | 168.6250 | 173.2250 | 162.2 | 162.2 |
|  | 126       | Portalegre       | B S. Mamede     | 168.4125 | 173.0125 | 131.8 | 131.8 |
|  | 136       | Porto            | B Valongo       | 168.4375 | 173.0375 | 107.2 | 107.2 |
|  | 137       |                  | B Cinfães       | 168.5375 | 173.1375 | 114.8 | 114.8 |
|  | 146       | Santarém         | B Tomar         | 168.4250 | 168.4250 | -     | -     |
|  | 147       |                  | B Almeirim      | 168.1750 | 168.1750 | 107.2 | 107.2 |
|  | 156       | Setúbal          | B Palmela       | 168.4750 | 173.0750 | 162.2 | 162.2 |
|  | 157       |                  | B Grândola      | 168.4375 | 173.0375 | 131.8 | 131.8 |
|  | 166       | Viana do Castelo | B Arga          | 168.4125 | 173.0125 | 114.8 | 114.8 |
|  | 167       |                  | B Muro          | 168.4750 | 173.0750 | 114.8 | 114.8 |
| 176  | Vila Real | B Minhéu         | 168.6125        | 173.6125 | 114.8    | 114.8 |       |
| 177  |           | B Marão          | 168.4500        | 173.0500 | 114.8    | 114.8 |       |
| 186  | Viseu     | B Meadas         | 168.4375        | 173.0375 | 114.8    | 114.8 |       |
| 187  |           | B São Macário    | 168.4375        | 173.0375 | 151.4    | -     |       |
| 188  |           | B Caramulo       | 168.5625        | 173.1625 | 151.4    | -     |       |
| Rede Operacional dos Bombeiros (simplex)                 | 201       | Manobra          | M 01            | 152.5875 | 152.5875 | 110.9 | 110.9 |
|  | 202       |                  | M 02            | 152.6000 | 152.6000 | 110.9 | 110.9 |
|  | 203       |                  | M 03            | 152.6125 | 152.6125 | 110.9 | 110.9 |
|  | 204       |                  | M 04            | 152.6250 | 152.6250 | 110.9 | 110.9 |
|  | 205       |                  | M 05            | 152.6750 | 152.6750 | 110.9 | 110.9 |
|  | 206       |                  | M 06            | 152.6875 | 152.6875 | 110.9 | 110.9 |
|  | 207       |                  | M 07            | 152.7000 | 152.7000 | 110.9 | 110.9 |
|  | 208       | Comando          | C 01            | 152.7125 | 152.7125 | 110.9 | 110.9 |
|  | 209       |                  | C 02            | 152.7250 | 152.7250 | 110.9 | 110.9 |
|  | 210       |                  | C 03            | 152.7375 | 152.7375 | 110.9 | 110.9 |
|  | 211       | Táctica          | T 01            | 152.9250 | 152.9250 | 110.9 | 110.9 |
|  | 212       |                  | T 02            | 152.9375 | 152.9375 | 110.9 | 110.9 |
|  | 213       |                  | T 03            | 152.9500 | 152.9500 | 110.9 | 110.9 |
|  | 214       |                  | T 04            | 152.9625 | 152.9625 | 110.9 | 110.9 |
|  | 215       |                  | T 05            | 152.9750 | 152.9750 | 110.9 | 110.9 |
|  | 216       | Táctica antiga   | TA 01           | 168.500  | 168.500  | -     | -     |
|  | 217       |                  | TA 02           | 168.525  | 168.525  | -     | -     |
|  | 218       |                  | TA 03           | 168.550  | 168.550  | -     | -     |
|  | 219       |                  | TA 04           | 168.575  | 168.575  | -     | -     |
|  | 220 *     | Comando antiga   | CA 01           | 168.450  | 168.450  | -     | -     |
| 221 *  | CA 02     |                  | 168.475         | 168.475  | -        | -     |       |

\* Apenas no sistema de comunicações do distrito de Santarém.



Ministério da Administração Interna

**Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil**

NEP N° 0042

Data: 10MAI2005

ANEXO 2

## ANEXO 2

### **PROGRAMAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BANDA ALTA VHF**

#### **Equipamentos móveis dos veículos operacionais**



NEP Nº 0042

Data: 10MAI2005

ANEXO 2

## ANEXO 2

## PROGRAMAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BANDA ALTA VHF

Equipamentos móveis dos veículos operacionais

| Rede   | Canal          | Distrito         |                 | Tx       | Rx       | TpTx  | TpRx  |
|--|----------------|------------------|-----------------|----------|----------|-------|-------|
| Rede Operacional dos Bombeiros Coordenação (semi-duplex) | 016            | Aveiro           | B Freita        | 168.6250 | 173.2250 | 114.8 | 114.8 |
|  | 026            | Beja             | B Alcaria Ruiva | 168.4500 | 173.0500 | 131.8 | 131.8 |
|  | 036            | Braga            | B Lameira       | 168.5125 | 173.1125 | 114.8 | 114.8 |
|  | 037            |                  | B Amares        | 168.4000 | 173.0000 | 114.8 | 114.8 |
|  | 046            | Bragança         | B Bornes        | 168.5375 | 173.1375 | 107.2 | 107.2 |
|  | 047            |                  | B Nogueira      | 168.4875 | 173.0875 | 107.2 | 107.2 |
|  | 048            |                  | B Mogadouro     | 168.4125 | 173.0125 | 107.2 | 107.2 |
|  | 049            |                  | B Durão         | 168.5125 | 173.1125 | 107.2 | 107.2 |
|  | 051            | Castelo Branco   | B Cab. Rainha   | 168.4875 | 173.0875 | 151.4 | -     |
|  | 052            |                  | B Gardunha      | 168.5375 | 173.1375 | 151.4 | -     |
|  | 066            | Coimbra          | B Lousã         | 168.4000 | 173.0000 | 151.4 | -     |
|  | 076            | Évora            | B Ossa          | 168.4250 | 173.0250 | 131.8 | 131.8 |
|  | 086            | Faro             | B Fóia          | 168.4875 | 173.0875 | 141.3 | 141.3 |
|  | 087            |                  | B S. Miguel     | 168.6000 | 173.2000 | 141.3 | 141.3 |
|  | 088            |                  | B Balurcos      | 168.6250 | 173.2250 | 141.3 | 141.3 |
|  | 089            |                  | B Caldeirão     | 168.4625 | 173.0625 | 141.3 | 141.3 |
|  | 096            | Guarda           | B Guarda        | 168.4625 | 173.0625 | 151.4 | -     |
|  | 097            |                  | B Marofa        | 168.6000 | 173.2000 | 151.4 | -     |
|  | 098            |                  | B Estrela       | 168.5875 | 173.1875 | 151.4 | -     |
|  | 099            |                  | B Malcata       | 168.6125 | 173.2125 | 151.4 | 151.4 |
|  | 106            | Leiria           | B Candeeiros    | 168.5125 | 173.1125 | 151.4 | -     |
|  | 116            | Lisboa           | B Sintra        | 168.6125 | 173.2125 | 162.2 | 162.2 |
|  | 117            |                  | B Montemor      | 168.6000 | 173.2000 | 162.2 | 162.2 |
|  | 118            |                  | B Montejunto    | 168.6250 | 173.2250 | 162.2 | 162.2 |
|  | 126            | Portalegre       | B S. Mamede     | 168.4125 | 173.0125 | 131.8 | 131.8 |
|  | 136            | Porto            | B Valongo       | 168.4375 | 173.0375 | 107.2 | 107.2 |
|  | 137            |                  | B Cinfães       | 168.5375 | 173.1375 | 114.8 | 114.8 |
|  | 146            | Santarém         | B Tomar         | 168.4250 | 168.4250 | -     | -     |
|  | 147            |                  | B Almeirim      | 168.1750 | 168.1750 | 107.2 | 107.2 |
|  | 156            | Setúbal          | B Palmela       | 168.4750 | 173.0750 | 162.2 | 162.2 |
|  | 157            |                  | B Grândola      | 168.4375 | 173.0375 | 131.8 | 131.8 |
|  | 166            | Viana do Castelo | B Arga          | 168.4125 | 173.0125 | 114.8 | 114.8 |
|  | 167            |                  | B Muro          | 168.4750 | 173.0750 | 114.8 | 114.8 |
|  | 176            | Vila Real        | B Minhéu        | 168.6125 | 173.6125 | 114.8 | 114.8 |
| 177  | B Marão        |                  | 168.4500        | 173.0500 | 114.8    | 114.8 |       |
| 186  | Viseu          | B Meadas         | 168.4375        | 173.0375 | 114.8    | 114.8 |       |
| 187  |                | B São Macário    | 168.4375        | 173.0375 | 151.4    | -     |       |
| 188  |                | B Caramulo       | 168.5625        | 173.1625 | 151.4    | -     |       |
| Rede Operacional dos Bombeiros (simplex)                 | 201            | Manobra          | M 01            | 152.5875 | 152.5875 | 110.9 | 110.9 |
|  | 202            |                  | M 02            | 152.6000 | 152.6000 | 110.9 | 110.9 |
|  | 203            |                  | M 03            | 152.6125 | 152.6125 | 110.9 | 110.9 |
|  | 204            |                  | M 04            | 152.6250 | 152.6250 | 110.9 | 110.9 |
|  | 205            |                  | M 05            | 152.6750 | 152.6750 | 110.9 | 110.9 |
|  | 206            |                  | M 06            | 152.6875 | 152.6875 | 110.9 | 110.9 |
|  | 207            |                  | M 07            | 152.7000 | 152.7000 | 110.9 | 110.9 |
|  | 208            | Comando          | C 01            | 152.7125 | 152.7125 | 110.9 | 110.9 |
|  | 209            |                  | C 02            | 152.7250 | 152.7250 | 110.9 | 110.9 |
|  | 210            |                  | C 03            | 152.7375 | 152.7375 | 110.9 | 110.9 |
|  | 211            | Táctica          | T 01            | 152.9250 | 152.9250 | 110.9 | 110.9 |
|  | 212            |                  | T 02            | 152.9375 | 152.9375 | 110.9 | 110.9 |
|  | 213            |                  | T 03            | 152.9500 | 152.9500 | 110.9 | 110.9 |
|  | 214            |                  | T 04            | 152.9625 | 152.9625 | 110.9 | 110.9 |
|  | 215            |                  | T 05            | 152.9750 | 152.9750 | 110.9 | 110.9 |
|  | 216            | Táctica antiga   | TA 01           | 168.500  | 168.500  | -     | -     |
|  | 217            |                  | TA 02           | 168.525  | 168.525  | -     | -     |
| 218  | TA 03          |                  | 168.550         | 168.550  | -        | -     |       |
| 219  | TA 04          |                  | 168.575         | 168.575  | -        | -     |       |
| 220 *  | Comando antiga | CA 01            | 168.450         | 168.450  | -        | -     |       |
| 221 *  |                | CA 02            | 168.475         | 168.475  | -        | -     |       |

\* Apenas no sistema de comunicações do distrito de Santarém





Ministério da Administração Interna  
**Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil**

NEP N° 0042

Data: 10MAI2005

ANEXO 3

## ANEXO 3

### PROGRAMAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BANDA ALTA VHF

#### Equipamentos portáteis (16 canais)



Ministério da Administração Interna

**Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil**

NEP N° 0042

Data: 10MAI2005

ANEXO 3

**ANEXO 3**

**PROGRAMAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BANDA ALTA VHF**

**Equipamentos portáteis (16 canais)**

| Rede                                     | Canal |                       | Tx    | Rx       | TpTx     | TpRx  |       |
|--|-------|-----------------------|-------|----------|----------|-------|-------|
| Rede Operacional dos Bombeiros (simplex) | 201   | <b>Manobra</b>        | M 01  | 152.5875 | 152.5875 | 110.9 | 110.9 |
|  | 202   |                       | M 02  | 152.6000 | 152.6000 | 110.9 | 110.9 |
|  | 203   |                       | M 03  | 152.6125 | 152.6125 | 110.9 | 110.9 |
|  | 204   |                       | M 04  | 152.6250 | 152.6250 | 110.9 | 110.9 |
|  | 205   |                       | M 05  | 152.6750 | 152.6750 | 110.9 | 110.9 |
|  | 206   |                       | M 06  | 152.6875 | 152.6875 | 110.9 | 110.9 |
|  | 207   |                       | M 07  | 152.7000 | 152.7000 | 110.9 | 110.9 |
|  | 401   | <b>Táctica</b>        | T 01  | 152.9250 | 152.9250 | 110.9 | 110.9 |
|  | 402   |                       | T 02  | 152.9375 | 152.9375 | 110.9 | 110.9 |
|  | 403   |                       | T 03  | 152.9500 | 152.9500 | 110.9 | 110.9 |
|  | 404   |                       | T 04  | 152.9625 | 152.9625 | 110.9 | 110.9 |
|  | 405   |                       | T 05  | 152.9750 | 152.9750 | 110.9 | 110.9 |
|  | 501   | <b>Táctica antiga</b> | TA 01 | 168,500  | 168,500  | -     | -     |
|  | 502   |                       | TA 02 | 168,525  | 168,525  | -     | -     |
|  | 503   |                       | TA 03 | 168,550  | 168,550  | -     | -     |
|  | 504   |                       | TA 04 | 168,575  | 168,575  | -     | -     |



Ministério da Administração Interna

**Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil**

**NEP N° 0042**

**Data: 10MAI2005**

**ANEXO 4**

# **ANEXO 4**

## **CÓDIGO DOS EQUIPAMENTOS**



Ministério da Administração Interna

**Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil**

NEP Nº 0042

Data: 10MAI2005

ANEXO 4

**ANEXO 4**

**CÓDIGOS DOS EQUIPAMENTOS**

| Código | Sigla  | Código | Sigla  | Código | Sigla |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 00     | QTL    | 34     | VCI 05 | 68     | ABSC1 |
| 01     | SEC 01 | 35     | VCI 06 | 69     | ABSC2 |
| 02     | SEC 02 | 36     | VCI 07 | 70     | ABSC3 |
| 03     | SEC 03 | 37     | VCI 08 | 71     | ABSC4 |
| 04     | SEC 04 | 38     | VCI 09 | 72     | ABSC5 |
| 05     | COMDT  | 39     | VCI 10 | 73     | VAME1 |
| 06     | 2COMDT | 40     | VCI 11 | 74     | VETA1 |
| 07     | VGOE1  | 41     | VCI 12 | 75     | VETA2 |
| 08     | VGOE2  | 42     | VCI 13 | 76     | VETA3 |
| 09     | VCOC1  | 43     | VCI 14 | 77     | VAPA1 |
| 10     | VCOC2  | 44     | VCI 15 | 78     | VPMT1 |
| 11     | VCOC3  | 45     | VE 01  | 79     | VPME1 |
| 12     | VCOC4  | 46     | VE 02  | 80     | -     |
| 13     | -      | 47     | VE 03  | 81     | -     |
| 14     | -      | 48     | VE 04  | 82     | -     |
| 15     | -      | 49     | VP 01  | 83     | -     |
| 16     | -      | 50     | VT 01  | 84     | -     |
| 17     | -      | 51     | VT 02  | 85     | -     |
| 18     | -      | 52     | VT 03  | 86     | -     |
| 19     | -      | 53     | VT 04  | 87     | -     |
| 20     | VCOT1  | 54     | VT 05  | 88     | -     |
| 21     | VCOT2  | 55     | VT 06  | 89     | -     |
| 22     | VCOT3  | 56     | VT 07  | 90     | -     |
| 23     | VCOT4  | 57     | VOPE1  | 91     | -     |
| 24     | VCOT5  | 58     | VOPE2  | 92     | -     |
| 25     | VSA1   | 59     | VOPE3  | 93     | -     |
| 26     | VSA2   | 60     | VTPP1  | 94     | -     |
| 27     | VSA3   | 61     | VTPP2  | 95     | -     |
| 28     | VSA4   | 62     | VTPP3  | 96     | -     |
| 29     | VSA5   | 63     | VTPP4  | 97     | -     |
| 30     | VCI 01 | 64     | VTPP5  | 98     | -     |
| 31     | VCI 02 | 65     | ABC11  | 99     | -     |
| 32     | VCI 03 | 66     | ABC12  | -      | -     |
| 33     | VCI 04 | 67     | ABC13  | -      | -     |

|               |   |
|---------------|---|
| <b>QTL</b>    | Quartel   |
| <b>SEC</b>    | Secção/Destacamento   |
| <b>COMDT</b>  | Comandante  |
| <b>2COMDT</b> | 2º comandante   |
| <b>VGOE</b>   | Veículo de gestão estratégica de operações                              |
| <b>VCOC</b>   | Veículo de comando e comunicações                                       |
| <b>VCOT</b>   | Veículo de comando táctico  |
| <b>VSA</b>    | Veículo de socorro e assistência (VSAT, VSAE)                           |
| <b>VCI</b>    | Veículo de socorro e combate a incêndios (VLCI, VUCI, VRCI, VFCL, VECI) |
| <b>VE</b>     | Veículo com meios elevatórios (escada giratória)                        |
| <b>VP</b>     | Veículo com meios elevatórios (plataforma elevatória)                   |
| <b>VT</b>     | Veículo de apoio logístico/tanque (VTTU, VTTR, VTTF, VTGC)              |
| <b>VOPE</b>   | Veículo para operações específicas                                      |
| <b>VTPP</b>   | Veículo de transporte de pessoal (VTPT, VTPG)                           |
| <b>ABC1</b>   | Ambulância de cuidados intensivos                                       |
| <b>ABSC</b>   | Ambulância de socorro   |
| <b>VAME</b>   | Veículo de apoio a mergulhadores  |
| <b>VETA</b>   | Veículo de apoio  |
| <b>VAPA</b>   | Veículo de apoio alimentar  |
| <b>VPMT</b>   | Veículo de protecção multiriscos táctico                                |
| <b>VPME</b>   | Veículo de protecção multiriscos especial                               |



Ministério da Administração Interna

**Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil**

**NEP N° 0042**

**Data: 10MAI2005**

**ANEXO 5**

## **ANEXO 5**

### **SITUAÇÃO OPERACIONAL DOS VEÍCULOS**



Ministério da Administração Interna

**Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil**

NEP Nº 0042

Data: 10MAI2005

ANEXO 5

**ANEXO 5**

**SITUAÇÃO OPERACIONAL DOS VEÍCULOS (STATUS)**

| <b>Status</b> | <b>Algarismos relacionados com a gestão das comunicações</b>   |
|---------------|--|
| <b>0</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Significa PEDIR PARA FALAR</li><li>• É emitido por pressão de uma tecla do equipamento</li></ul>   |
| <b>1</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Significa EMISSÃO AUDIO</li><li>• É emitido automaticamente quando se pressiona a patilha do microfone do equipamento</li></ul>  |
| <b>Status</b> | <b>Situação operacional</b>  |
| <b>2</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Significa INOP</li><li>• Veículo avariado</li></ul>  |
| <b>3</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Significa DISPONÍVEL</li><li>• Veículo no exterior do quartel, não afectado a qualquer serviço e pronto a responder a qualquer chamada de socorro para a qual seja alertado via rádio</li></ul>                        |
| <b>4</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Significa NO QUARTEL</li><li>• Deve ser enviado sempre que o veículo chega ao quartel, imediatamente antes de desligar o equipamento rádio</li></ul>   |
| <b>5</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Significa ASSIM FAREI</li><li>• Mensagem entendida, vai agir em conformidade</li><li>• Esta mensagem pode, também, ser enviada pelo quartel</li></ul>  |
| <b>6</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Significa A CAMINHO</li><li>• Veículo a dirigir-se para onde foi enviado</li></ul>   |
| <b>7</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Significa NO LOCAL</li><li>• Veículo no local onde deve ser efectuado o serviço</li></ul>  |
| <b>8</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Significa FORA DA FREQUÊNCIA</li><li>• Veículo vai deixar de operar no canal distrital de coordenação, passando a operar em canal de coordenação de outro distrito ou em canal de manobra, comando ou tático</li></ul> |
| <b>9</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Significa DE REGRESSO</li><li>• Veículo abandonou o local onde prestou o serviço e vai de regresso ao quartel</li></ul>  |